



2017-36

「사회」

미얀마, 우측핸들 차량 수입 금지

김미림 연구원

대외경제정책연구원 아시아태평양본부 동남아대양주팀

동남아시아

💡 주요내용

- 2016년 11월 30일 미얀마 상업부는 우측핸들 차량 수입 금지를 주요 내용으로 하는 『2017 자동차 수입규정』을 발표함.
- 『2017 자동차 수입규정』은 차종에 따라 수입 가능한 생산연도 및 핸들 요건을 명시하고 있으며 2016년 12월 24일 이후의 수입에 적용됨.
- 수입 규제 변화에 따라 미얀마 자동차 시장 구조가 중고차에서 신차 중심으로 변화할 것으로 전망되며 현지 생산 증가 가능성 역시 높아짐.

1. 이슈 현황

▶ 2016년 11월 30일 미얀마 상무부는 우측핸들 차량 수입 금지를 주요 내용으로 하는 『2017 자동차 수입규정』을 발표함.

□ 미얀마 정부는 도로 안전 개선, 사고 감소를 위해 우측핸들 차량 수입을 금지함.

□ 2011년 개혁개방 이후 2012년 중고차 수입 규제가 완화되면서 일본산 중고차 수입이 크게 증가하였고¹⁾ 우측통행인 미얀마 도로에서 우측핸들인 일본산 중고차 운행이 늘어남에 따라 교통사고 발생 위험이 높아짐.

- 2014~15년 미얀마는 일본 중고자동차 최대 수입국이었으며²⁾ 2016년 말 기준 미얀마에 등록된 승용차의 90%가 일본산 중고차였음.

□ 2016년 12월 20일 보도에 따르면 미얀마 상무부는 2017년 내 수개월 간 우측핸들 차량 운행을 금지할 계획임.

▶ 『2017 자동차 수입규정』은 차종에 따라 수입 가능한 생산연도 및 핸들 요건을 명시하고 있으며 2016년 12월 24일 이후의 수입에 적용됨.

□ 규정은 중고차 폐차에 따른 수입, 특수 차량³⁾ 수입을 제외하고는 승용차, 버스, 택시 수입 시 좌측 핸들 차량만 수입이 가능하도록 함.

- 생산연도가 2015~17년인 차량 수입 시 좌측 핸들 차량만 수입 가능함.

표1. 2017 자동차 수입 규정		
차종	생산연도	비고
승용차	2015~17	좌측 핸들
트럭	2007~17	생산연도가 2015~17년일 경우 좌측 핸들
버스, 택시	2007~17	좌측 핸들 ⁴⁾
고속버스	2012~17	좌측 핸들
공업용 중고차, 종교용 차	2007~17	
소방차, 구급차, 영구차	2001~17	
· 중고차 폐차에 따른 수입 ⁵⁾		
승용차	2011~17	배기량이 1350cc 이하인 2015~17연식 차량은 좌측 핸들
트럭, 버스, 택시	2007~14	
자료: Financial Times, Nikkei Asian Review, JETRO		

1) 2012년 미얀마의 대 일본 자동차 수입액은 전년대비 371% 증가하였음.

2) 2016년에는 제2대 수입국(약 12만 대)이었으며 일본무역진흥기구(JETRO)에 의하면 일본의 대 미얀마 수출 선적의 10%가 중고차이며 자동차 선적의 90%가 중고차임.

3) 공업용 중고차, 종교용 차, 소방차, 구급차, 영구차

4) 정부 수입일 경우 생산연도가 2007~14년이라면 핸들 규정 없음.

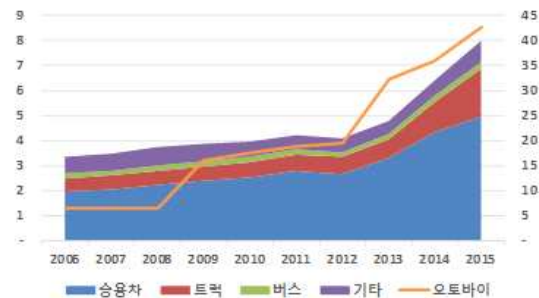
- 미얀마 상업부는 본래 2017년 1월 1일부터 수입 금지를 실시할 예정이었으나 곧 수입 금지될 중고차를 2016년 내 수입하여 향후 높은 가격에 팔고자 하는 수입 수요 증가로 환율 급등, 암시장 형성 등의 문제가 발생하자 조기에 수입을 금지함.
- 수입 수요 급등으로 달러 수요가 급증하여 Kyat화 가치가 폭락하였고 수입 신청에 필요한 주민등록번호를 불법 거래하는 암시장이 형성되기도 하였음.
- 미얀마의 연간 자동차 등록대수는 2006년 34만 대에서 2015년 80만 대로 10년 간 137% 증가하였으며 승용차와 트럭이 총 등록 차량의 약 80%를 차지함.

그림2. 일본과 한국의 대 미얀마 차량 및 그 부속품 수출⁶⁾
(단위: 억 달러)



자료: UN Comtrade

그림3. 미얀마 자동차 등록대수 추이 및 구성
(단위: 십만 대)



자료: CEIC

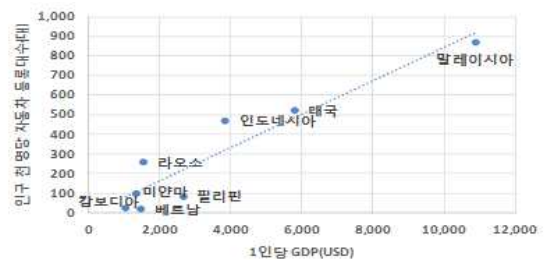
- 미얀마의 자동차 시장은 아직 발전 수준이 낮으나 높은 경제 성장률⁷⁾에 따른 소득증대와 5,200만에 달하는 인구를 고려할 때에 성장 잠재력이 높음.

표2. 2015년 미얀마 자동차 시장 구성

차종	등록 대수 (대)	비중 (%)
승용차	429,493	53.6
삼륜차	65,164	8.1
경량 트럭	139,784	17.5
중량 트럭	53,775	6.7
버스	26,746	3.3
기타	86,041	10.7

자료: CEIC

그림3. 동남아 주요국 소득-자동차 등록 대수
관계⁸⁾



자료: ASEAN-Japan Transport Partnership(AJTP), CEIC

5) 기존 자동차 사용 기간이 20년 이상이며 폐차 증명서를 정부에 제출한 경우, 위탁판매 포함.
 6) 미얀마 정부는 2013년 이후 우측 핸들 중고차 수입을 조절해왔으며 2015년 12월 우측 핸들 자동차 수입 제한 조치를 발표하였으나 중고 수입차 업계의 거센 반발로 철회한 바 있음.
 7) 2012~2016년 평균 GDP 성장률은 7.9%, 2017~2020년 평균 GDP 성장률 예측치는 7.7%임.
 8) 베트남을 제외한 국가들은 2015년, 베트남은 2012년 통계자료를 바탕으로 작성하였음

2. 전망과 시사점

▶ 수입 규제 변화에 따라 미얀마 자동차 시장 구조가 중고차에서 신차 중심으로 변화할 것으로 전망되며 현지 생산 증가 가능성 역시 높아짐.

- 미얀마 최대 자동차 수입회사 Sakura Trade Center는 1993년 설립 이후 중고차 판매를 주력으로 해왔으나 2018년 전체 판매의 90%를 신차가 차지할 것으로 예측하여 양곤에 첫 신차 전시장을 개장하였으며 2017년 상반기 3곳을 추가로 개점할 예정임.
- 대형 자동차 판매사 Farmer Auto는 2016년 가을 신차 전시장을 개점함.

- 연간 신차 판매 실적이 1,000대인 스즈키 사는 연간 생산능력이 2,700대인 공장을 이미 보유하고 있으나 2016년 12월 신 공장 건설을 시작하였으며 2018년까지 연간 생산 능력을 만 대로 늘리는 것을 목표로 함.
- Ford Motors 역시 현지 생산 시설 건설을 고려중임.
- 2017년 1월 18일 말레이시아 기업 Tan Chong Motor는 미얀마 현지 첫 조립 자동차 브랜드인 Nissan Sunny를 출시함.

- 한국 기업도 신차 수입 증가 및 현지 생산 증대 가능성에 대응할 필요가 있음. **EMERiCs**

💡 EMERiCs의 사전 동의 없이, 상업 상 또는 다른 목적으로 본 이슈분석의 내용을 전재하거나 제 3자에게 배포하는 것을 금합니다. 본 이슈분석에 대한 저작권 책임은 저자 본인에게 있으며 KIEP 및 EMERiCs의 공식적인 입장을 대변하고 있지 않습니다.

9) 스즈키 사는 1998년 현지와의 조인트 벤처 형태로 첫 공장을 설립하였으나 2013년에야 운영을 시작할 수 있었음.